



TÜRKİYE ÜNİVERSİTE SPORLARI FEDERASYONU **ÜNİLİĞ SPORTİF DRONE MÜSABAKA TALİMATI**

AMAÇ VE KAPSAM

Bu Talimat, Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu tarafından düzenlenecek olan “Ünilig” Sportif Drone faaliyeti katılım koşullarının; üniversite yöneticilerinin, teknik sorumluların, sporcuların ve diğer ilgililerin uymakla yükümlü oldukları kuralların ve Ünilig kapsamında yapılacak olan müsabakaların organizasyonuna ilişkin usul ve esasların belirlenmesi amacıyla hazırlanmıştır.

KISALTMALAR VE TANIMLAR

Bu Talimat metninde geçen;

SHGM: Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü’nü,

TÜSF: Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu’nu,

Federasyon Temsilcisi: TÜSF adına görev yapan yetkiliyi,

Federasyon Gözlemcisi: Branş Federasyonu adına görev yapan yetkiliyi,

Tertip Komitesi: Yarışmayı Tertip Eden Komiteyi,

Federasyon İl Temsilcisi : Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu İl Temsilcisini

İl Spor Dalı Temsilcisi: Sportif Drone İl Temsilcisini,

Takım: Üniversiteler bünyesinde kurulmuş olan takımlarını,

Disiplin Kurulu: TÜSF Disiplin Kurulu’nu

Yarışma Talimatı: TÜSF Yarışma Talimatını ifade eder.

FAALİYET BİLGİLERİ

Faaliyetin Yeri	BURDUR MEHMET AKİF ERSOY ÜNİVERSİTESİ İSTİKLAL STADYUMU
Tarihi	14 – 16 MAYIS 2025
İrtibat	SÜLEYMAN YARAR – 0505 731 41 64
Teknik Toplantı Yeri	BURDUR MEHMET AKİF ERSOY ÜNİVERSİTESİ SKS AVŞARHAN SİNEMA SALONU
Tarih / Saat	14 MAYIS 2025 / Saat : 16.00

Not: Faaliyete katılacak üniversitelerin extranet sistemi üzerinden **09 Mayıs 2025** tarihine kadar **KAFİLE LİSTESİ** doldurarak; Sağlık, Kültür ve Spor Daire Başkanlıklarından onaylı/imzalı olarak teknik toplantıda tertip komitesine teslim edilecektir.

AÇIKLAMALAR

Madde 1. Katılım Koşulları ve Sporcu Sayıları

1- “Ünilig” Sportif Drone faaliyetine katılmak isteyen takımlar;

Üniversiteler yarışmaya her bir kategoride en fazla 2 sporcu ile katılabilirler.

Madde 2. Gerekli Belgeler

- 1- Üniversiteler, Teknik Toplantıda Üniversitelerinin Öğrenci Dekanlığı, Sağlık Kültür ve Spor Dairesi Başkanlığı veya Spor Koordinatörlüğünden imzalı / onaylı katile listesi,
- 2- Öğrenci kimlik belgeleri (Öğrenci belgesi)
- 3- TÜSF Sporcu Kartları (Lisansları)

Madde 3. Organizasyon ve Sorumluluklar

Organizasyonu Üstlenen Üniversitenin ve Kurumların Yapması Gerekenler;

- 1- Müsabaka alanının düzenini sağlar, gerekli sağlık, emniyet ve güvenlik önlemlerini alır, müsabakanın genel organizasyonunu yaparlar.
- 2- Ödül Töreni için “Şeref Kürsüsü” ve “Madalya Minderi veya Tepsisi” ile üzeri örtülü bir masa gereklidir.
- 3- Müsabakalar ilgili branşın Federasyonunun hakem desteği ile gerçekleştirilir.
- 4- Federasyon Temsilcisi, tüm raporları ve müsabaka sonuçlarını TÜSF’ye göndermekle yükümlüdür.
- 5- “Üniliğ” Sportif Drone faaliyetine ilişkin yarışma programı ve olaylı müsabakalar ile ilgili işlemlerin yürütülmesi konularında TÜSF yetkilidir.
- 6- Müsabakalar ile ilgili tüm kararlar TÜSF tarafından alınır ve gerekli işlemlerin yapılması için ilgili birimlere bildirimde bulunulur.

Madde 4. Yarışma Kuralları ve Açıklamalar DRON

YARIŞMASI USUL VE ESASLARI

- 1- Yarışlar Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu kapsamında yapılacaktır.
- 2- Katılacak öğrencilerin temel drone bilgilerini bilmesi gerekmektedir.
- 3- Katılımcılar Erkek ve Kadınlardan oluşabilir ancak tek tasnif yapılacaktır.
- 4- Her Yarışmacının en az İHA 0 sportif (e-devlet üzerinden ücretsiz alınmaktadır.) ehliyeti olması gerekmektedir.

UYGULANACAK KURALLAR:

GENEL KURALLAR:

- Drone yarışına katılan ve en yüksek puanları alan yarışmacılar Türkiye 1-2-3 dereceleri alacaktır.
- Takım sıralamasına girilebilmesi için, faaliyete en az 2 sporcu ile katılmış olmak gerekmektedir. (sporcuların etap sürelerinin aritmetik ortalaması alınarak takımın etap süresi tespit edilir.)
- Tüm yarışçılara pisti tanımaları adına, yarışma sorumlusundan aldıkları randevuyu takiben yarıştan 1 gün önce ve yarış günü sabahı 2 tur olmak şartıyla antrenman sahasında ön hazırlık ve pisti test etme olanağı sağlanacaktır.
- Yarışta yalnızca yarış sorumlusunun teknik kontrolünden geçen araçlar kullanılabilir.

GENEL PİLOT KURALLARI:

- Tüm pilotlar yarışabilmek için, bu organizasyon tarafından tanımlanmış kurallara ve yönetmeliklere uymalıdır.
- Tüm pilotlar, yarışmadan önce yapılacak olan genel güvenlik brifingine katılmalı ve yarış sorumlusu tarafından sağlanacak olan uygun feragatleri imzalamalıdır.
- Tüm pilotlar, Yarış Sorumlusu tarafından tanımlanan etkili Fail-Safe prosedürlerini göstermelidir. Burada, hava aracı, tüm motorları durdurarak ve radyo vericisi ile teması kaybederse operasyonu durdurarak hemen uçuşu durduracaktır.
- Tüm pilotlar, dronelerini Yarış Sorumlusunun genel mekanik ve elektronik testinden geçirmelidir.
- Tüm piller, Li-Po’ya uygun torbalar veya onaylanmış yangına dayanıklı bir kaptan saklanmalıdır.



YARIŞ KURALLARI:

- Gövde tipi quadcopter (4 rotorlu) olmalıdır.
- Sistem voltajı için en fazla 4S-6S Lityum polimer piller kullanılmalıdır sistem voltajı en yüksek 22.2 V olmalıdır.
- Yarışmalarda kullanılacak drone'ların motordan motora mesafesi, en az 180mm olmalıdır.
- Drone üzerinde en fazla 200 mm çapında maksimum pervane boyutu olmalıdır.
- Drone yönetimi 800 mhz- 2.4 ghz bandındaki radyo vericili kumandalar ile yapılmalıdır aynı zaman da kullanılacak drone üzerinde, pilotun gözlüğüne veya ekranına yayın yapan bir kamera ünitesi kullanılmalıdır.
- Yarışmacıların drone'larının üzerindeki görüntü aktarıcılarının 5.8GHz frekansında ve frekanslarının değişebilir olması gerekmektedir. Aynı zamanda görüntü vericilerinin çıkış gücü 25miliwatt - 600miliwatt arasında olmalıdır
- Kullanılacak drone 'da otonom uçuş özelliği ve donanımı bulunmamalıdır.
- Teknik denetçi tarafından incelenen cihazların bu kurallara uygun olup olmadığı incelenecektir. Hobi ve FPV olmak üzere 2 kategoriye ayıracaktır. Hazır olarak temin edilmeyen (el yapımı) dronelar FPV kategorisinde sayılacaktır.
- Yarışma esnasında yaşanılacak olumsuz durumlar esnasında Teknik heyet ilgili üniversite katılımcılarına ilk uyarıda Sarı, ikinci uyarıda Kırmızı kart gösterebilir. Kırmızı kart diskalifiye olmak anlamına gelmektedir.
- Teknik kurul kararıyla kurallarda değişiklikler gösterilebilir

Yarış Alanı Operasyonu:

- Pilotlar, yarışma alanındaki tüm kurallara uymalı ve belirlenmiş bir uçuş bölgesi olmadığı sürece, mekânın herhangi bir yerinde uçmamalıdır.
- Pilotlar, teknik masa alanındaki tüm ekipmanlardan sorumludur. Pit alanı içerisinde lehim, kaynak veya kıvılcım çıkarmamalıdır. Lehimleme, onarım ve tadilat için kurulmuş çalışma alanı alanları olacak. • Tüm pilotlar için 220v elektrik düzeneği ve çoklu priz sağlanacaktır.

Jüri ve Sıralama Konuları:

- Bütün sonuçlar, hakemlerden oluşan bir ekip tarafından değerlendirilecektir ve hakem kararları son karar olarak kabul görecektir.
- Her yarışma, adil ve doğru yarışmayı sürdürmek için hakemler, kameralar, zamanlama ve görevliler tarafından izlenecektir.
- Havada çarpışma durumunda, pilotlar müdahale etmeden tekrar kalkış yapabildikleri takdirde, araç kendi başına kalkabilecek gibiyse veya Pist Görevlisi yardımı ile araçları düzeltilerek yarışa devam edebilirler, aksi takdirde kırım veya uçamayacak duruma gelen araç pilotları DNF olarak kabul edilir.
- Güvensiz olduğu düşünülen herhangi bir uygulama veya davranış, (maksimum tavan yüksekliğinin üzerinde uçmak, Uçuş alanı dışında uçmak, bir başka kullanıcının aleyhine bir olumsuz durum oluşturmak gibi,) derhal diskalifikasyona tabi tutulmasına neden olacaktır.

Gövde Genel Talimatları:

- Tüm drone gövdeleri bir güvenlik ve uçuşa elverişlilik muayenesinden geçmelidir.
- Gövde kontrol edilip onaylandıktan sonra modifiye edilmemeli veya değiştirilmemelidir, aksi halde yeniden denetlenmelidir.
- Gövdeler, check-in esnasında asıl kullanılan eşdeğer parçalarla onarılmalıdır.
- Yarış Sorumlusu, yarışmaya onaylanması için bir gövdenin kabul edilip edilmediği ve / veya değiştirilmesi veya modifikasyon yapılması gerekip gerekmeyeceğine ilişkin nihai kararı verir.

Yarış Alanı, Pist ve Mekân İşlemleri:

- Alan ve mekân, mekanın Teknik Kurulun emniyetten aldığı izinlere tabidir. Yangın, Güvenlik ve risk yönetimi Teknik Kurul tarafından sağlanacaktır.
- Alan sınırlı bir zemin ve hava sahasıdır.
- Sahada personel aktif iken izin verilene kadar bütün uçuşlar durdurulur ve askıya alınır.

- Uçuş alanındaki tüm personel, koruyucu başlık, koruyucu gözlük ve yüksek görünürlük yelek giymelidir.
- Arazinin büyüklüğüne bağlı olarak, arazinin kenarlarında yangın söndürücü olması ve iki temel ilk yardım çantası derhal dağıtılmaya hazır durumda olması gerekir.
- Diğer kurtarma yöntemleri başarısız olursa, tüm drone kurtarma ekipleri için koruyucu olarak kullanılacak koruyucu muhafazalar kullanılabilir olmalıdır.
- Bir ilk yardım istasyonu Pilot pit alanına veya olayın aktif pilot alanlarına kolay ve rahat bir şekilde erişilebilen bir alana yerleştirilmelidir.
- Bir ilk yardım noktası olacaktır.
- Drone kurtarma ekipleri, tüm hava araçları inene kadar sahaya girmemelidir.
- Eğer bir gövde hala güçten kesilmemişse ve pervaneleri dönüyor ise, kurtarma ekibi üyeleri, pilota el işaretleri ile gücü kesmesi için sinyal göndereceklerdir.
- Bütün durumlarda, motorları hala çalışan, pervaneleri dönen veya alev almış bir Drone'a müdahale edilmek için zorlanamayacaktır.

Pist Angajman Kuralları:

- Pilotlar, önceden çizilmiş yarış güzergâhı içerisinde kalacaklardır.
- Pilotlar, kendilerine Pilot Pist Sorumlusu tarafından "ARM" komutu gelmediği sürece dronelerini "DISARM" durumunda bekleteceklerdir. Bu durum sadece dronelar başlangıç noktasına yerleştirildiğinde ve alan ekibi sahayı terk ettiğinde vuku bulacaktır.
- Pilotlar, önceden belirlenmiş başlangıç adımlarına harfiyen uygulamalıdır. Başlangıç sinyalinden önce herhangi bir kalkış yapılmamalıdır. Aksi takdirde erken kalkış yapan pilota süre cezası verilecektir.
- Pilotlar dronelerinin kontrolünü her zaman korumalı ve sadece beceri düzeyleri içinde uçmalı. Güvensiz uçuş prosedürleri sergileyen herhangi bir pilot, herhangi bir zamanda diskalifiye edilebilir.
- Pilotlar tüm turları başarıyla tamamladıktan sonra kalkış noktasına geri dönüp drone'u indirmeli ve DISARM moduna geri dönmelidirler. Pilotlar, Pilot Pist Sorumlusuna uçuşlarını tamamladıklarını "OK" işareti olarak vermelidirler.
- Yarış sırasında herhangi bir noktada yere düşen ve yarışmaya devam edemeyen pilotlar, Pilot Hat Sorumlusuna "Başparmak Aşağı" işareti vermeli ve yarış bitene kadar beklemelidir. Drone gövdesi Pist Görevlisi tarafından kurtarılacaktır.
- Pilotlar, pistteki tüm kapılardan, bayraklardan ve diğer engellerden başarıyla geçmelidir. Bir pilot bir engeli kaçırırsa, güvenle geri dönmesi ve engeli tekrar denemesi gerekir. (Sadece açık alan yarışında). Yarıştan diskalifiye edilmeden önce iki kez deneme hakkı daha vardır.
- Bir kaza ya da uçuş güvenli bir şekilde devam ettirilememesi durumunda pilot, aracını derhal DISARM konumuna getirmeli ve "Başparmak Aşağı" sinyalini vermelidir.
- Pilotlar birden fazla drona sahip olabilir ve her bir hava aracı, uçmadan önce tüm güvenlik ve uçuş elverişlilik kontrollerini geçmelidir.
- Uçuş Hattı Sorumlusu, Yarış Sorumlusu veya Yarış Komiseri, pilot veya pilot çalışma davranışının güvensiz olduğu veya pilotun bu belgede herhangi bir kural veya yönetmeliği ihlal ettiği takdirde herhangi bir nedenle herhangi bir pilotu diskalifiye etme hakkına sahiptir.

Acil Durum veya Fail Safe Prosedürleri:

- Bir pilotun uçağının kontrolünü kaybetmesi durumunda pilot, güvenli bir iniş yapmaya çalışmalı, "yakalama" bölgesi ağına uçmalı, throttle'ı güvenli bir alanda kesmeli veya güvenli bir alanda Fail-Safe prosedürünü devreye sokmalıdır.
- Bir pilot video görüntüsünü kaybederse, hemen "disarm" moduna geçmelidir. Bu sırada gözlemciler, uçağın yerini belirlemede pilota yardımcı olmalıdır.
- Gözlemciler, ilgili pilotun dronu her zaman görüş alanlarında tutmalı ve pilota sözlü talimatlar veya durumsal farkındalık ayrıntıları sağlamalıdır. Pilota drone kontrol altında tutması ve emniyetli bir şekilde iniş yapabilmesi için yardımcı olmalıdır.



YARIŞMA:

Sporcular yarış parkurunda aldığı süreler göre sıralamaya girecektir. Teknik toplantıda belirlenecek katılımcı sayısına göre tur sayıları belli olacaktır.

Madde 5. Sporcuların Uygunluğu

- 1-Müşabakalara katılacak sporcular TÜSF'nin Yarışma Talimatında belirtilen yaş sınırında (**01.01.1997 ve Sonrası Doğanlar**) olmalıdırlar.
- 2-Sporcular TÜSF'nin Yarışma Talimatında belirtilen şartları taşımaları zorunludur.
- 3-Sporcular, onaylı listede yer alarak öğrenci kimliği ve TÜSF Sporcu Kartına (Lisans) sahip olmalıdırlar.
- 4-Bu maddede belirtilen hususlara aykırı davranan takımlar hakkında hükmen mağlubiyet ve turnuvadan ihraç kararı vermeye TÜSF müsabaka tertip komitesi yetkilidir.

Madde 6. Antrenörler ve Diğer Takım Mensupları

- 1-Müşabakalara katılan üniversitelerin temsilcileri (idareci, antrenör, masör vb.) ilgili üniversitenin personeli olmak zorundadır. Alan (Spor Bilimleri Fakültesi veya BESYO) dışından görevlendirilen antrenör için ilgili branşın en az 1. Kademe antrenörlük belgesine sahip ve üniversite ile çalışma sözleşmesinin olması gerekmektedir.
- 2- Üniversiteler takımlarını ya da sporcularını idarecisi veya antrenörü olmadan faaliyetlere gönderemez. Sporcular sisteme idareci olarak kayıt edilemez.

Madde 7. İtiraz Prosedürü

- Bir takım bir hakem kararı tarafından veya herhangi bir olay nedeni ile müsabaka sırasında olumsuz bir şekilde kendi aleyhlerine bir durum oluştuğuna inanıyorlar ise, itiraz prosedürü şu şekilde ilerlemelidir.
- 1-İtiraz eden takımın bir sporcusu, müsabakanın bitiminde hakemler yarışma kâğıdını onaylamadan (imzalamadan) önce imzalamalıdır.
 - 2-30 dakika içerisinde durumu açıklayan bir yazıyı **5.000,00-TL** teminat ücreti ile birlikte Federasyon Temsilcisine sunmalıdır. Eğer itiraz kabul edilirse teminat ücreti iade edilir.
 - 3-"Ünilig" Sportif Drone müsabakaları ile ilgili her türlü itiraz TÜSF Yarışma Talimatına uygun olarak Tertip Komitesine yapılır.

Madde 8. Müsabaka Sonuçlarının Tescili

Müşabaka ve yarışma sonuçları, TÜSF tarafından tescil edilir.

Madde 9. Diskalifiyeler

Sporcular veya takımlar Tertip Komitesi tarafından da ihraç edilebilir. Bundan ayrı olarak, şiddet, sözel veya fiziksel saldırı, şüpheli oyun sonucu gibi davranışlardan dolayı sporcu organizasyondan ihraç edilebilir. Tertip Komitesi bahsedilen bu davranışlar nedeni ile takımın diğer üyelerinin katılımından dolayı (herhangi bir şey yapmasalar bile) tüm takımı ihraç edebilir.

Madde 10. Disiplin Hükümleri

- 1- Bu Talimata ve TÜSF'nin diğer talimatlarına aykırı davranan sporcular, teknik sorumlular, yöneticiler, takımlar ve diğer ilgililer hakkında TÜSF Disiplin Talimatı hükümleri uygulanır.
- 2- Olaylı müşabakaların raporları, Federasyon Temsilcisi tarafından toplanarak 72 saat içinde faks, E-mail, vb. iletişim araçlarıyla TÜSF'ye gönderilir.

Madde 11. Kupa ve Madalyalar

- 1- SHGM tarafından belirlenecek esaslar çerçevesinde müşabakalar sonunda birinci, ikinci ve üçüncü olan takıma kupa, sporculara madalyalar verilir.
- 2- Kupa töreni organizasyonu TÜSF tarafından yapılır.
- 3- Üniversiteler TÜSF'nin belirleyeceği organizasyon kurallarına uymak ve kupa törenine katılmak



TÜRKİYE ÜNİVERSİTE SPORLARI FEDERASYONU ÜNİLİĞ SPORTİF DRONE MÜSABAKA TALİMATI



zorundadırlar.

4- Takımlar Hobi Drone kategorisinde olacaktır. Yarışmaya katılan takımların süreleri toplamına göre sıralama yapıp ilk üç(3) derece belirlenecektir.

5- *FPV kategorisinde yeterli sayı olduğu takdirde takımlar müsabakasına dahil olabilecektir.

Madde 12. Hakemler

Müsabakalar, ilgili branş Federasyonundan atanan gözlemci ve hakemler tarafından yönetilir.

Madde 13. Tertip Komitesi

TÜSF Yarışma Talimatına uygun olarak aşağıdaki şekilde oluşur.

Başkan : Federasyon Temsilcisi, Tertip Komitesinin Başkanıdır.

Üye : İl Müdürü ve/veya (faaliyet üniversitede yapılıyor ise) Sağlık Kültür ve Spor Dairesi Başkanı,

Üye : İl Müdürlüğü Spor Şube Müdürü,

Üye : Üniversite Sporları Federasyonu İl Temsilcisi

Üye : İlgili Spor Dalının İl Temsilcisi,

Üye : Varsa ilgili branşın TÜSF Teknik Kurul Üyesi

Üye : Üyelerce gerek görülmesi durumunda yarışmalara katılan üniversite yöneticileri arasından seçilecek en fazla 3 kişi.

İlgili spor dalının federasyon gözlemcisinin bulunmadığı durumlarda bu görev ilgili spor dalının il temsilcisi ile TÜSF İl temsilcisi tarafından yürütülür.

Madde 14.Faaliyet Katılım Destek Bedeli

Faaliyete katılan üniversitelerimize takım başına **4.000 TL Faaliyet Katılım Destek Bedeli ödenecektir**. Bu bedel faaliyet bitimi sonrasında Üniversitelerin Sağlık, Kültür ve Spor Daire Başkanlıklarının banka hesaplarına gönderilecek olup haricinde herhangi bir ödeme (konaklama, yemek, ulaşım, harcırah v.b) ödeme yapılmayacaktır.

Madde 15. Talimatta Düzenlenmeyen Hususlar

Bu Talimatta ayrıca düzenlenmeyen hususlar hakkında nihai olarak karar verme yetkisi TÜSF'e aittir.

Bu Talimatta yer almayan konularda; mevcut yasa, yönetmelik, çerçeve statü, ana statü, talimat hükümleri ve TÜSF' nin çıkardığı tüzük, talimat, ilke kararları ve mevzuatı doğrultusunda, Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu karar verme ve gerektiğinde açıklayıcı ek talimat çıkarma yetkisine sahiptir.

Madde 16. Talimatta Düzenlenmeyen Hususlar

Bu Talimatta ayrıca düzenlenmeyen hususlar hakkında nihai olarak karar verme yetkisi TÜSF'e aittir.

Bu Talimatta yer almayan konularda; mevcut yasa, yönetmelik, çerçeve statü, ana statü, talimat hükümleri ve TÜSF' nin çıkardığı tüzük, talimat, ilke kararları ve mevzuatı doğrultusunda, Türkiye Üniversite Sporları Federasyonu karar verme ve gerektiğinde açıklayıcı ek talimat çıkarma yetkisine sahiptir.

Madde 17. Yürürlük

Bu talimat, Türkiye Üniversite Sporları Federasyonunun web sayfalarında yayımı tarihinde yürürlüğe girer.